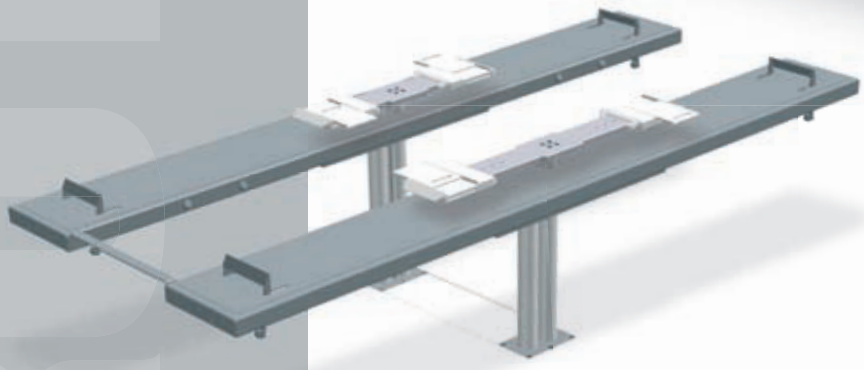
ЭКВИНЕТ

www.equinet.com.ua

ЗАГЛУБЛЕННЫЕ ПОД ПОЛ/ ПЛУНЖЕРНЫЕ ПОДЪЁМНИКИ

SL135, 230/235/250, 450



Rotary

SL135HP, SL135HMP, SL135RA

1-цилиндровые заглубленные подъемники КОМПАНИИ BLITZROTARY ПОСТАВЛЯЮТСЯ С ШАССИ ТИПОВ H И X. ШАССИ ВЕРСИИ H, В ОСНОВНОМ, ПРИМЕНЯЕТСЯ В ЗОНАХ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, А ШАССИ ТИПА X - СПЕЦИАЛЬНО ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ КУЗОВНЫХ РАБОТ. ДЛЯ ОБОИХ ВАРИАНТОВ ХАРАКТЕРНА ОДИНАКОВАЯ НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ОДИНАКОВО БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО.

Литые алюминиевые балансировочные пластины (только модели MP), регулируемые продольно или поперечно, а также перпендикулярно в направлении въезда, чтобы обеспечить удобную и надежную опору для автомобиля. Они обеспечивают огромный диапазон для опоры, занимая минимальное пространство на полу.

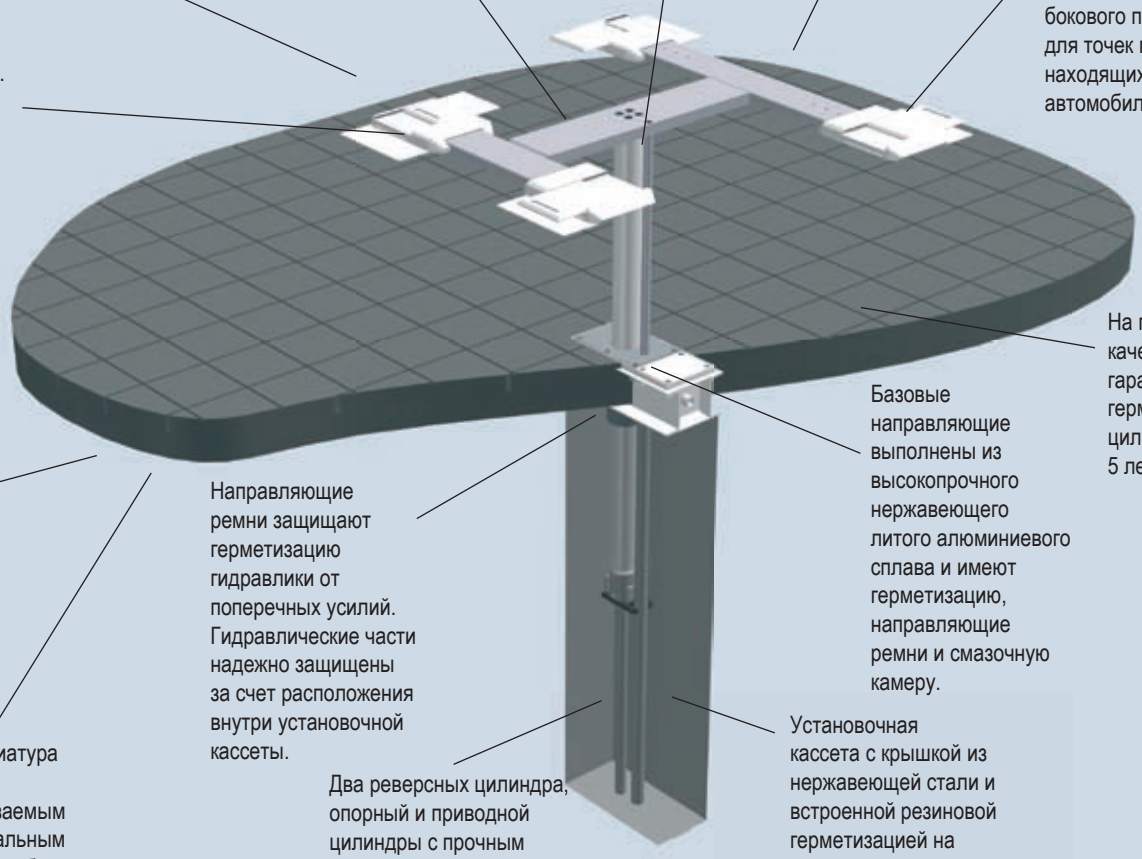
Гидравлический блок высокого давления на 260 бар в исполнении с малым использованием масла имеет встроенный мотор 3,0 кВт, клапан и емкость для заливки масла.

Продольная опора, изготовленная методом горячей гальванизации, и опорный мост с поворотными стрелами гарантируют длительный срок эксплуатации.

Гидравлические защитные приспособления с прочным хромированием предотвращают нежелательное проседание вниз.

Малое время сборки благодаря предварительному монтажу в заводских условиях подъемного блока в комплекте с 12-метровым кабелем.

В комбинации со свободно перемещаемыми резиновыми опорами данный подъемник станет прекрасным выбором для размещения в ограниченном пространстве ниже уровня поля, для длинного бокового покрытия и для точек подхвата, находящихся под автомобилем очень низко.



Электронное управление с системой измерения длины потенциометром без механических или индуктивных концевых переключателей. Можно настроить значения параметров и долговременно хранить их в памяти EEPROM (при необходимости, доступ к памяти без блока электронного управления).

На первом места качество – мы гарантируем герметичность цилиндров в течение 5 лет.

Базовые направляющие выполнены из высокопрочного нержавеющего литого алюминиевого сплава и имеют герметизацию, направляющие ремни и смазочную камеру.

Направляющие ремни защищают герметизацию гидравлики от поперечных усилий. Гидравлические части надежно защищены за счет расположения внутри установочной кассеты.

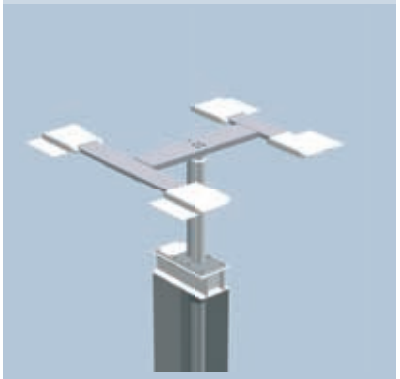
Пленочная клавиатура для поднятия и опускания с осязаемым откликом и визуальным отображением ошибок вместе с блокируемым переключателем питания (в комплекте: экстренный выпуск воздуха на управляющей секции).

Два реверсных цилиндра, опорный и приводной цилиндры с прочным хромированным покрытием.

Установочная кассета с крышкой из нержавеющей стали и встроенной резиновой герметизацией на лицевой стороне.

МОДЕЛИ

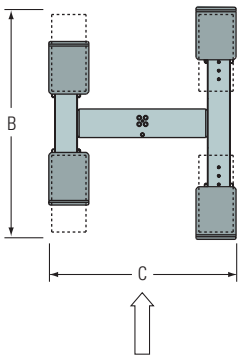
SL135HP
1-цилиндровый заглубленный подъемник с гальванизированным шасси H, с продольно перемещаемыми платформами сквозного проезда, механическими приспособлениями для защиты ног и резиновыми основаниями 70 мм.



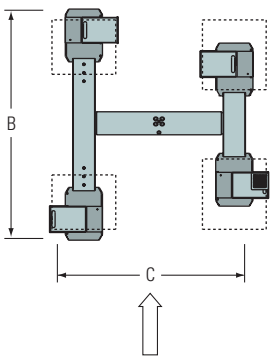
SL135HMP
1-цилиндровый заглубленный подъемник с гальванизированным шасси H, с продольно и поперечно перемещаемыми платформами сквозного проезда, механическими приспособлениями для защиты ног и резиновыми основаниями 70 мм.

SL135RA
1-цилиндровый заглубленный подъемник с шасси X, имеющим гальваническое покрытие, и поддерживающими стрелами, состоящими из 2 частей, включая опорные пластины.

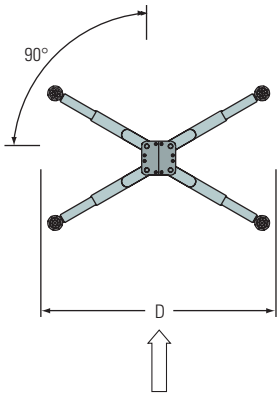
	Модель:	SL135HP	SL135HMP Опора XY	SL135RA поддерживающие стрелы, 2 части
	Грузоподъемность	3500 кг	3500 кг	3500 кг
	Ход	1920 мм	1920 мм	1920 мм
B.	Общая длина	1450-2050 мм	1450-2050 мм	-
C.	Общая ширина	1665 мм	1665-1945 мм	-
	Высота проезда	60 мм	60 мм	почти 95 мм
	Мин. высота поворотного стола	-	-	95 мм
	Макс. высота поворотного стола	-	-	130 мм
	Диапазон поддержки, поперечно	650-1860 мм	560-1902 мм	-
	Диапазон поддержки, продольно	987-1587 мм	770-1900 мм	-
D.	Диапазон поддержки	-	-	1440-2080 мм
	Мин. длина поддерживающей стрелы	-	-	615 мм
	Макс. длина поддерживающей стрелы	-	-	950 мм
	Диаметр цилиндра	123 мм	123 мм	123 мм
	Глубина монтажа	2338 мм	2338 мм	2338 мм
	Рабочие характеристики мотора	3,0 кВт	3,0 кВт	3,0 кВт
	Электропитание (3 фазы)	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц
	Время подъема	45 сек.	45 сек.	45 сек.
	Время опускания	45 сек.	45 сек.	45 сек.



SL135HP



SL135HMP



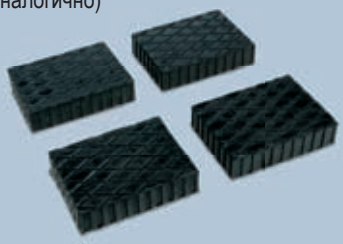
SL135RA

АКСЕССУАРЫ

Распределительный блок электропитания (2 x 230 В / 1 x 400 В), поставляется со стыком для сжатого воздуха или без такого стыка.

2-ой блок управления

Резиновые основания, 4 штуки, высота 20 / 40 / 70 мм (рис. аналогично)



Комплект адаптеров для спортивных автомобилей, 4 штуки, высота 30-60 мм

Комплект адаптеров, 4 штуки, высота 102-141 / 128-198 / 198-300 мм

SL230P/SL235P, SL230MP/SL235MP

ЗАГЛУБЛЕННЫЕ ПОДЪЕМНИКИ С БАЛАНСИРОВОЧНЫМИ ПЛАСТИНАМИ - ПРЕВОСХОДНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ОБЫЧНЫХ РЕМОНТНЫХ РАБОТ. АБСОЛЮТНАЯ СВОБОДА ДОСТУПА ВО ВСЕХ ЗОНАХ ВОКРУГ АВТОМОБИЛЯ И ПОД НИМ ОБЕСПЕЧИВАЕТ НАИЛУЧШИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАБОТЫ. МЕХАНИКАМ УЖЕ НЕ ПОТРЕБУЮТСЯ ТОЛКАТЕЛИ ВЫШЕ УРОВНЯ ПОЛА ИЛИ ПОВОРОТНЫЕ СТРЕЛЫ, ПОДВОДИМЫЕ ПОД АВТОМОБИЛЬ СНАРУЖИ.

Литые алюминиевые балансировочные пластины (только модели MP), регулируемые продольно или поперечно, а также перпендикулярно в направлении въезда, чтобы обеспечить удобную и надежную опору для автомобиля. Они обеспечивают огромный диапазон для опоры, занимая минимальное пространство на полу.

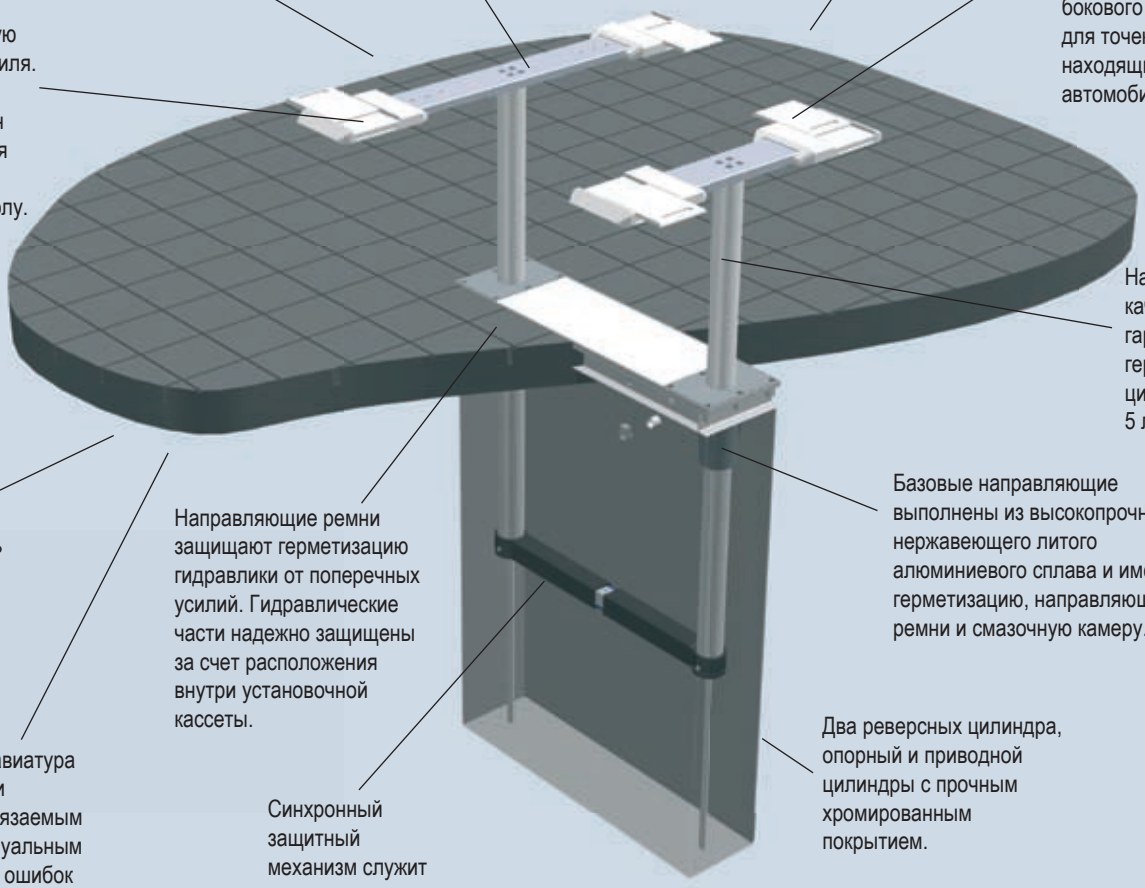
Гидравлический блок высокого давления на 260 бар в исполнении с малым использованием масла имеет встроенный мотор 3,0 кВт, клапан и емкость для заливки масла.

Продольная опора, изготовленная методом горячей гальванизации, и опорный мост с поворотными стрелами гарантируют длительный срок эксплуатации.

Установочная кассета с крышкой из нержавеющей стали и встроенной резиновой герметизацией на лицевой стороне.

Малое время сборки благодаря предварительному монтажу в заводских условиях подъемного блока в комплекте с 12-метровым кабелем.

В комбинации со свободно перемещаемыми резиновыми опорами данный подъемник станет прекрасным выбором для размещения в ограниченном пространстве ниже уровня поля, для длинного бокового покрытия и для точек подхвата, находящихся под автомобилем очень низко.



Электронное управление с системой измерения длины потенциометром без механических или индуктивных концевых переключателей. Можно настроить значения параметров и долговременно хранить их в памяти EEPROM (при необходимости, доступ к памяти без блока электронного управления).

На первом места качество – мы гарантируем герметичность цилиндров в течение 5 лет.

Направляющие ремни защищают герметизацию гидравлики от поперечных усилий. Гидравлические части надежно защищены за счет расположения внутри установочной кассеты.

Базовые направляющие выполнены из высокопрочного нержавеющего литого алюминиевого сплава и имеют герметизацию, направляющие ремни и смазочную камеру.

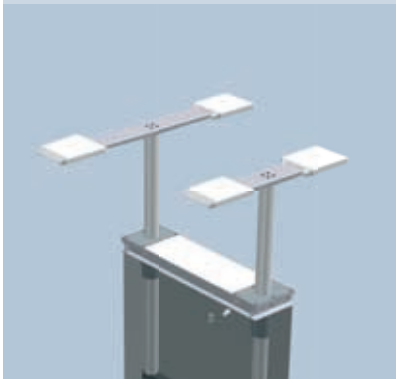
Пленочная клавиатура для поднятия и опускания с осязаемым откликом и визуальным отображением ошибок вместе с блокируемым переключателем питания (в комплекте: экстренный выпуск воздуха на управляющей секции).

Синхронный защитный механизм служит для компенсации разности нагрузок по длине 2-компонентной траверсы.

Два реверсных цилиндра, опорный и приводной цилиндры с прочным хромированным покрытием.

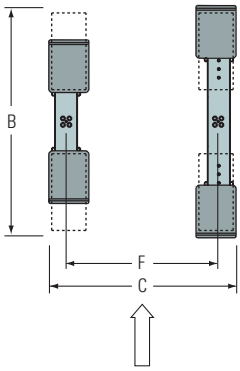
МОДЕЛИ

SL230/235P
2-цилиндровый заглубленный подъемник с гальванизированными, продольно перемещаемыми платформами сквозного проезда, включая 4 резиновых основания 70 мм.

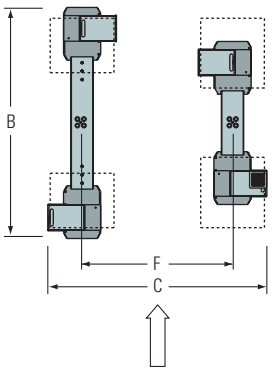


SL230/235MP
2-цилиндровый заглубленный подъемник с гальванизированными, продольно и поперечно перемещаемыми платформами сквозного проезда, включая 4 резиновых основания 70 мм.

	Модель:	SL230P		SL230MP Опора XY	SL235MP Опора XY
	Грузоподъемность	3000 кг	3500 кг	3000 кг	3500 кг
	Ход	1920 мм	1920 мм	1920 мм	1920 мм
B.	Общая длина	1450-2050 мм	1450-2050 мм	1450-2050 мм	1450-2050 мм
C.	Общая ширина	1645 мм	1645 мм	1645-1945 мм	1645-1945 мм
	Высота проезда	60 мм	60 мм	60 мм	60 мм
	Диапазон поддержки, поперечно	650-1860 мм	650-1860 мм	650-1902 мм	650-1902 мм
	Диапазон поддержки, продольно	1085-1585 мм	1085-1585 мм	770-1900 мм	770-1900 мм
	Диаметр цилиндра	123 мм	123 мм	123 мм	123 мм
F.	Расстояние цилиндра	1335 мм	1335 мм	1335 мм	1335 мм
	Глубина монтажа	2338 мм	2338 мм	2338 мм	2338 мм
	Рабочие характеристики мотора	3,0 кВт	3,0 кВт	3,0 кВт	3,0 кВт
	Электропитание (3 фазы)	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц
	Время подъема	40 сек.	40 сек.	40 сек.	40 сек.
	Время опускания	40 сек.	40 сек.	40 сек.	40 сек.



SL230/235P



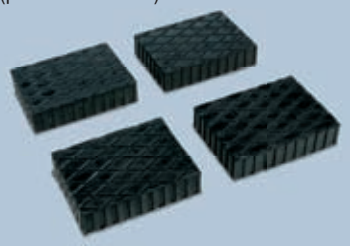
SL230/235MP

АКСЕССУАРЫ

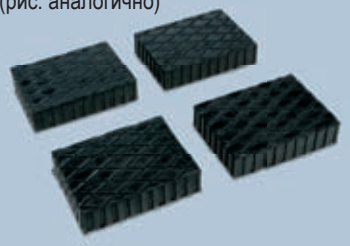
Распределительный блок электропитания (2 x 230 В / 1 x 400 В), поставляется со стыком для сжатого воздуха или без такого стыка.

2-ой блок управления

Резиновые основания, 4 штуки, высота 20 мм
(рис. аналогично)



Резиновые основания, 4 штуки, высота 40 мм
(рис. аналогично)



Резиновые основания, 4 штуки, высота 70 мм
(рис. аналогично)

SL235DOP/SL235DOR-DP

ЗАГЛУБЛЕННЫЕ ПОДЪЕМНИКИ С ПОВЕРХНОСТЬЮ ВЪЕЗДА ОСОБЕННО ХОРОШО ПОДХОДЯТ ДЛЯ ЗОН НЕПОСРЕДСТВЕННОГО ПРИЕМА И РЕМОНТА И, ПРИ ОСНАЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КОМПЛЕКТОМ ВЫРАВНИВАНИЯ КОЛЕС, ТАКЖЕ ДЛЯ РАБОТ С КОЛЕСАМИ. МОДЕЛЬ SL235DOP МОЖНО ДОПОЛНИТЬ БАЛКОЙ ДОМКРАТА. В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ SL235DOR-DP ВХОДИТ БАЛКА ДОМКРАТА, ВСТРОЕННАЯ В ПОВЕРХНОСТЬ ВЪЕЗДА.

Литые алюминиевые балансировочные пластины (только модели MP), регулируемые продольно или поперечно, а также перпендикулярно в направлении въезда, чтобы обеспечить удобную и надежную опору для автомобиля. Они обеспечивают огромный диапазон для опоры, занимая минимальное пространство на полу.

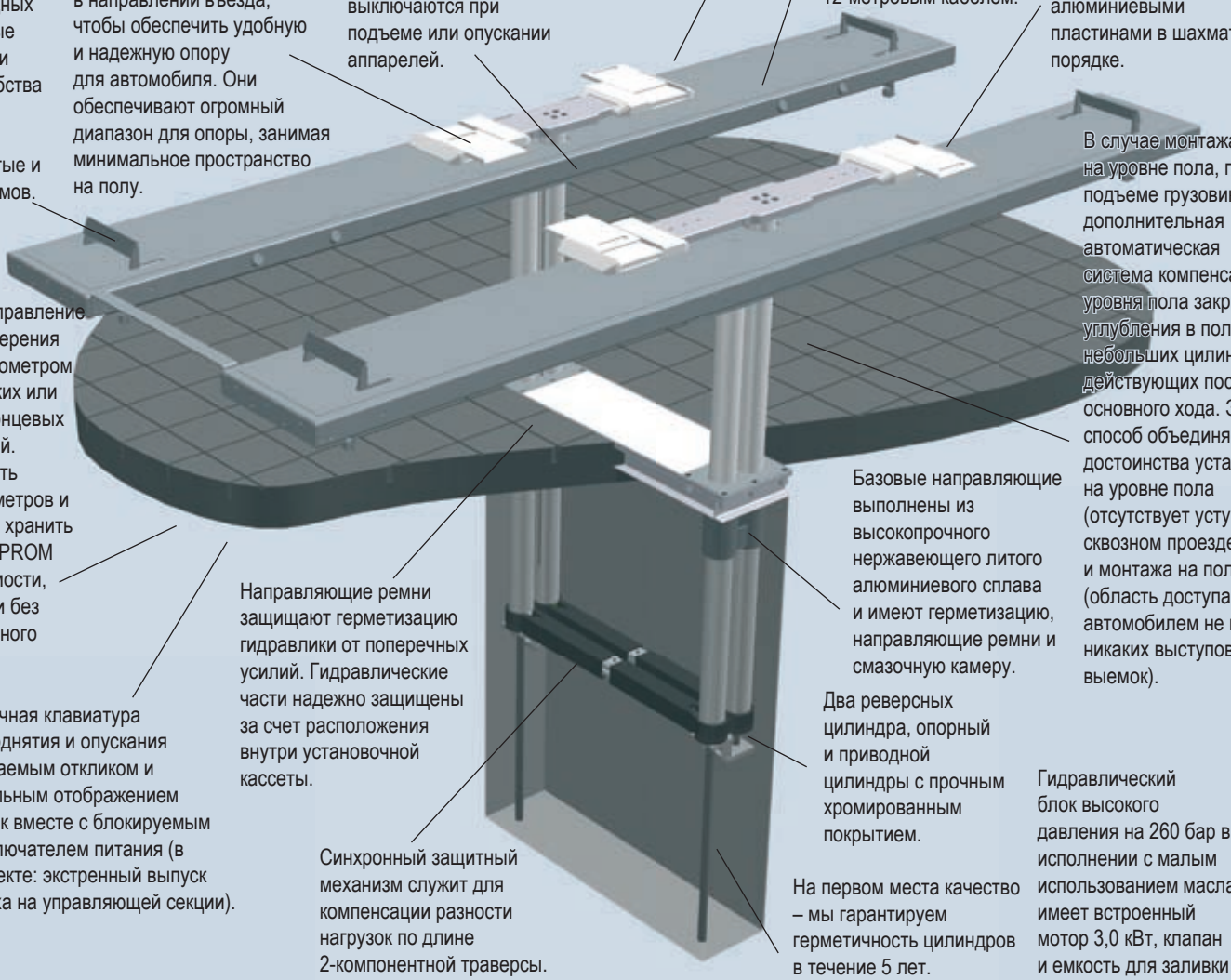
4 фонаря установлены с внутренней стороны каждой из двух аппарелей. Они автоматически включаются и выключаются при подъеме или опускании аппарелей.

Установочная кассета с крышкой из нержавеющей стали и встроенной резиновой герметизацией на лицевой стороне.

Малое время сборки благодаря предварительному монтажу в заводских условиях подъемного блока в комплекте с 12-метровым кабелем.

Въездные рельсы не имеют гальванического и/или порошкового покрытия, но дополнительно оснащены покрытием квадратными алюминиевыми пластинами в шахматном порядке.

Въездные раскосы применяются вместо обычных въездных створок, которые повисают вниз и создают неудобства при запуске. Перемещения быстрые, простые и без громких шумов.



В случае монтажа на уровне пола, при подъеме грузовиков дополнительная автоматическая система компенсации уровня пола закрывает углубления в полу с 4 небольших цилиндров, действующих после основного хода. Этот способ объединяет достоинства установки на уровне пола (отсутствует уступ при сквозном проезде) и монтажа на пол (область доступа под автомобилем не имеет никаких выступов или выемок).

Электронное управление с системой измерения длины потенциометром без механических или индуктивных концевых переключателей. Можно настроить значения параметров и долговременно хранить их в памяти EEPROM (при необходимости, доступ к памяти без блока электронного управления).

Базовые направляющие выполнены из высокопрочного нержавеющего литого алюминиевого сплава и имеют герметизацию, направляющие ремни и смазочную камеру.

Направляющие ремни защищают герметизацию гидравлики от поперечных усилий. Гидравлические части надежно защищены за счет расположения внутри установочной кассеты.

Пленочная клавиатура для поднятия и опускания с осязаемым откликом и визуальным отображением ошибок вместе с блокируемым переключателем питания (в комплекте: экстренный выпуск воздуха на управляющей секции).

Два реверсных цилиндра, опорный и приводной цилиндры с прочным хромированным покрытием.

Гидравлический блок высокого давления на 260 бар в исполнении с малым использованием масла имеет встроенный мотор 3,0 кВт, клапан и емкость для заливки масла.

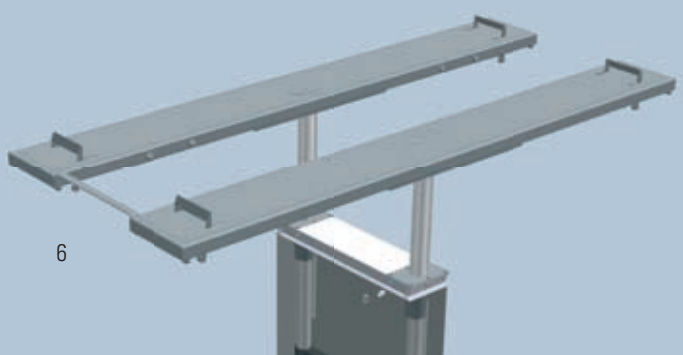
Синхронный защитный механизм служит для компенсации разности нагрузок по длине 2-компонентной траверсы.

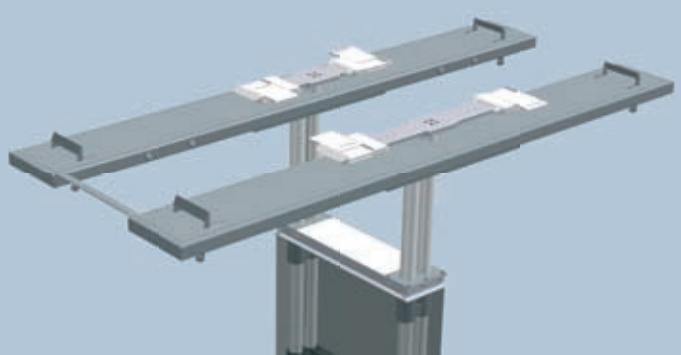
На первом места качество – мы гарантируем герметичность цилиндров в течение 5 лет.

МОДЕЛИ

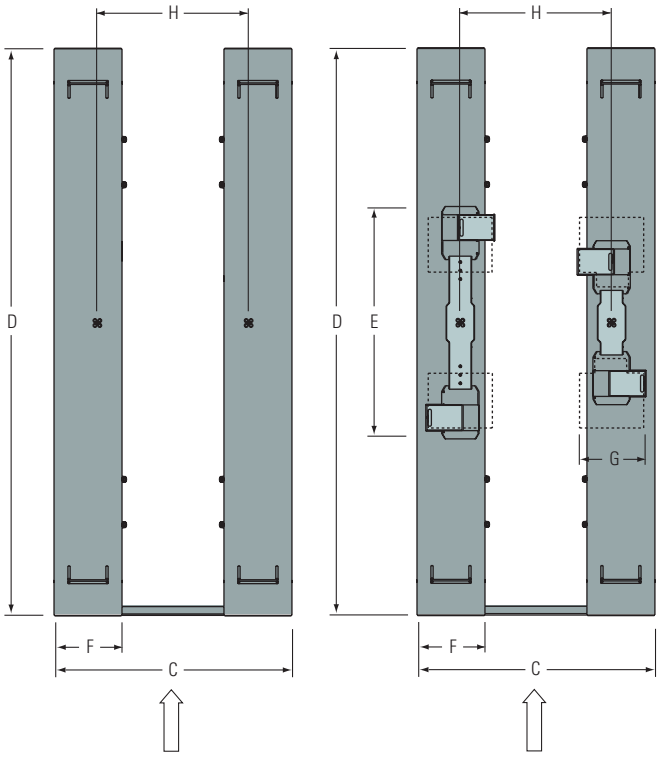
SL235DOP
2-цилиндровый заглубленный подъемник с гальванизированными алюминием (листы с алюминиевыми квадратами) аппарелями, 4 галогеновые фонаря внутри платформ, функции переключателя включения и выключения для подъема и опускания, в комплект поставки входят 4 резиновые опоры 70 мм, 4 ограничителя для въезда, 1 распорка для возможного сочленения платформ и 4 въездных клина длиной 400 мм

SL235DOR-DP
2-цилиндровый заглубленный подъемник с гальванизированными алюминием (листы с алюминиевыми квадратами) аппарелями и дополнительными поддерживающими платформами (MP), с перемещаемыми продольно и поперечно алюминиевыми опорами, 4 галогеновые фонаря внутри платформ, функции переключателя включения и выключения для подъема и опускания, в комплект поставки входят 4 резиновые опоры 70 мм, 4 ограничителя для въезда, 1 распорка для возможного сочленения платформ и 4 въездных клина длиной 400 мм





	Модель:	SL235DOP	SL235DOR-DP Опора XY
	Грузоподъемность	3500 кг	3500 кг
	Ход	1980 мм	1980 мм
	Ход подъемного стола	-	160 мм
	Общая длина с въездными аппарелями	5820 мм	5820 мм
C.	Общая ширина	2100 мм	2100 мм
	Высота в сложенном положении	120 мм	120 мм
D.	Длина платформы	5010 мм	5010 мм
E.	Длина платформы подъемного стола	-	1450-2050 мм
F.	Ширина платформы	600 мм	600 мм
G.	Ширина платформы подъемного стола	-	330-610 мм
	Колесная база	2100-3800 мм	2100-3800 мм
	Диапазон поддержки, свободные колеса, продольно	-	650-1860 мм
	Диапазон поддержки, свободные колеса, поперечно	-	770-1900 мм
	Диаметр цилиндра	123 мм	123 мм
H.	Расстояние цилиндра	1335 мм	1335 мм
	Глубина монтажа	2338 мм	2443 мм
	Рабочие характеристики мотора	3,0 кВт	3,0 кВт
	Электропитание (3 фазы)	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц
	Время подъема	40 сек.	40 сек.
	Время опускания	40 сек.	40 сек.

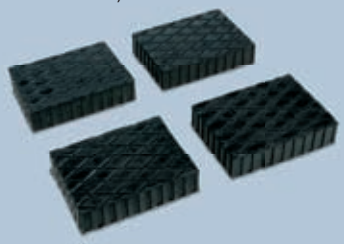


SL235DOP SL235DOR-DP

АКСЕССУАРЫ

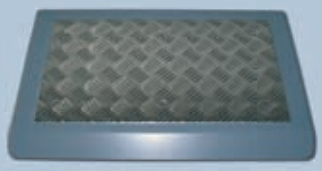
Распределительный блок электропитания (2 x 230 В / 1 x 400 В), поставляется со стыком для сжатого воздуха или без такого стыка.

Резиновые основания, 4 штуки, высота 20 / 40 / 70 мм (рис. аналогично)



2-ой блок управления

Дополнительные опоры для выравнивания колес (600 мм)



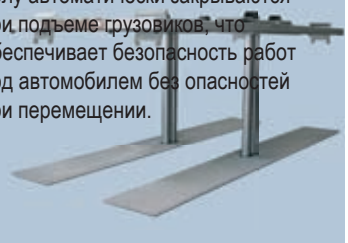
Балка домкрата, грузоподъемность 2000 кг (только SL235DOP)

Опоры для выравнивания колес (1350 мм)

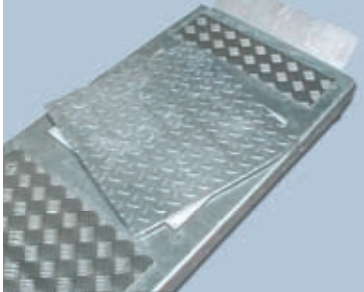
Монтажная рама в качестве замены опалубки, для монтажа на уровне пола

Дополнительные опоры для выравнивания колес (600 мм)

Автоматическая компенсация уровня пола (только в комбинации с монтажной рамой). Выемки в полу автоматически закрываются при подъеме грузовиков, что обеспечивает безопасность работ под автомобилем без опасностей при перемещении.



Устройство проверки зазоров в гидравлических сочленениях



SL235S2/S3, SL235RA/SL250RA/, SL235BR, SL250BR-RA

БЛАГОДАРЯ МНОГОЧИСЛЕННЫМ ВОЗМОЖНОСТЯМ РЕГУЛИРОВКИЗАГЛУБЛЕННЫЕ ПОДЪЕМНИКИ С ПОВОРОТНЫМИ СТРЕЛАМИ ПОДХОДЯТ ПРАКТИЧЕСКИ ДЛЯ ВСЕХ РЕМОНТНЫХ РАБОТ. В СРАВНЕНИИ С МОДЕЛЯМИ S2/S3 НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ, ПОВОРОТНЫЕ СТРЕЛЫ МОДЕЛЕЙ RA КРЕПЯТСЯ НА ПОЛЗУН, ПОЭТОМУ МОГУТ БЫТЬ НАСТРОЕНЫ БОЛЕЕ ТОЧНО. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ МОДЕЛЕЙ BR ОСОБЕННО ХОРОШО ПОДХОДЯТ ДЛЯ КУЗОВНЫХ РАБОТ.

В моделях BR захват поворотными стрелами производится под автомобилем с наружной стороны. Это не только оставляет свободным место под автомобилем, но и освобождает область балансира. Это может быть полезно при сложных механических ремонтных работах.

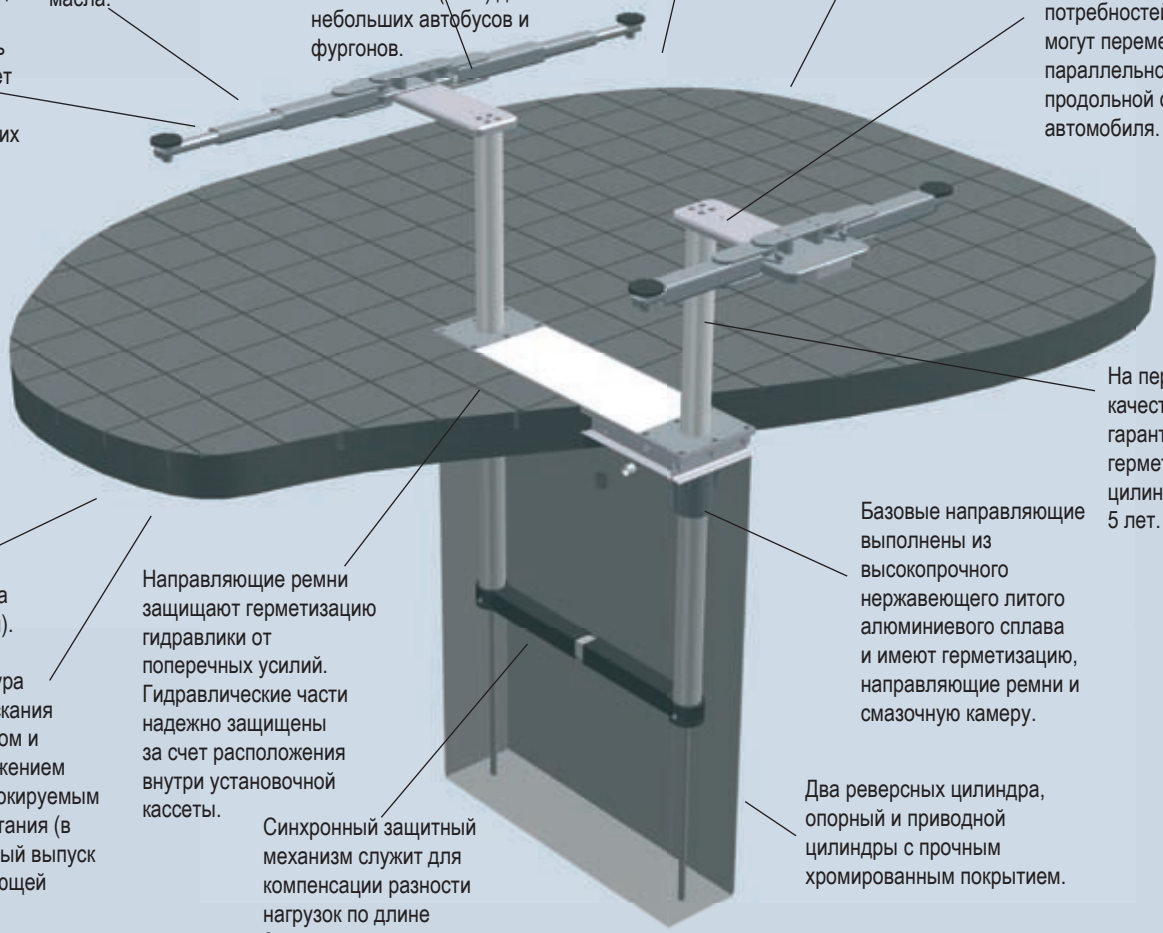
Гидравлический блок высокого давления на 260 бар в исполнении с малым использованием масла имеет встроенный мотор 3,0 кВт, клапан и емкость для заливки масла.

Поворотные стрелы с двойным выдвижением охватывают все диапазоны опор, от небольших пассажирских и спортивных автомобилей (SUV) до небольших автобусов и фургонов.

Установочная кассета с крышкой из нержавеющей стали и встроенной резиновой герметизацией на лицевой стороне.

Малое время сборки благодаря предварительному монтажу в заводских условиях подъемного блока в комплекте с 12-метровым кабелем.

Во всех моделях RA поворотные стрелы слева и справа опираются на бегунок поворотных стрел. В зависимости от потребностей, они могут перемещаться параллельно к продольной оси автомобиля.



Электронное управление с системой измерения длины потенциометром без механических или индуктивных концевых переключателей. Можно настроить значения параметров и долговременно хранить их в памяти EEPROM (при необходимости, доступ к памяти без блока электронного управления).

Пленочная клавиатура для поднятия и опускания с осязаемым откликом и визуальным отображением ошибок вместе с блокируемым переключателем питания (в комплекте: экстренный выпуск воздуха на управляющей секции).

Направляющие ремни защищают герметизацию гидравлики от поперечных усилий. Гидравлические части надежно защищены за счет расположения внутри установочной кассеты.

Синхронный защитный механизм служит для компенсации разности нагрузок по длине 2-компонентной траверсы.

На первом места качество – мы гарантируем герметичность цилиндров в течение 5 лет.

Базовые направляющие выполнены из высокопрочного нержавеющего литого алюминиевого сплава и имеют герметизацию, направляющие ремни и смазочную камеру.

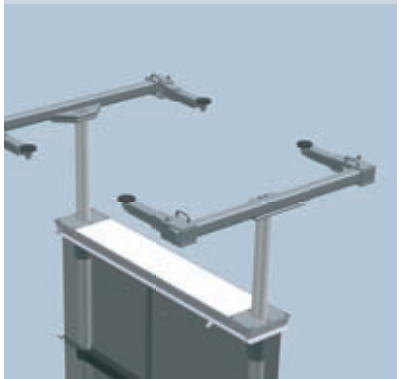
Два реверсных цилиндра, опорный и приводной цилиндры с прочным хромированным покрытием.

МОДЕЛИ

SL235S2/S3
2-цилиндровый заглубленный подъемник с монтируемыми болтами поддерживающими стрелами с гальваническим покрытием, состоящие из 2 (S2) или 3 частей, включая опорные пластины.

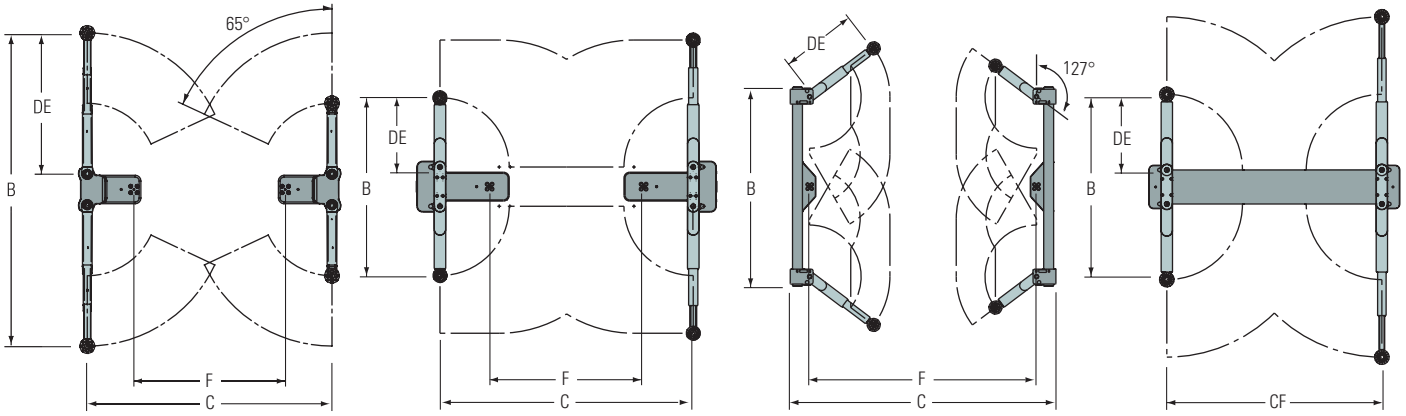
SL235/250RA
2-цилиндровый заглубленный подъемник с поддерживающими стрелами с гальваническим покрытием, состоящими из 3 частей. Держатели поддерживающих стрел можно переместить перпендикулярно направлению движения, что позволяет обеспечить захват наиболее популярных моделей автомобилей; включая поддерживающие пластины.

SL235BR
2-цилиндровый заглубленный подъемник с поддерживающими стрелами, состоящими из 2 частей, специально предназначенный для кузовных работа, включая опорные пластины.



SL250BR-RA
2-цилиндровый заглубленный подъемник с поддерживающими стрелами с гальваническим покрытием, состоящими из 3 частей, включая опорные пластины.

	Модели:	SL235S2 поддерживающие стрелы, 2 части	SL235S3 поддерживающие стрелы, 3 части	SL235RA поддерживающие стрелы, 3 части с поперечным перемещением	SL250RA поддерживающие стрелы, 3 части с поперечным перемещением	SL235BR поддерживающие стрелы, 2 части с продольным перемещением	SL250BR-RA поддерживающие стрелы, 3 части
	Грузоподъемность	3500 кг	3500 кг	3500 кг	5000 кг	3500 кг	5000 кг
	Ход	1960 мм	1960 мм	1960 мм	1890 мм	1960 мм	1880 мм
B.	Общая длина	1780-2562 мм	1520-2760 мм	1540-2540 мм	1960-3600 мм	2000 мм	1960-3600 мм
C.	Общая ширина	2157 мм	2157 мм	2800 мм	3200 мм	2676 мм	2655 мм
	Мин. высота поворотного стола	100 мм	107 мм	102 мм	114 мм	103,5 мм	114 мм
	Макс. высота поворотного стола	135 мм	143 мм	141 мм	153 мм	194,5 мм	153 мм
D.	Мин. длина поддерживающей стрелы	750 мм	620 мм	600 мм	800 мм	519 мм	800 мм
E.	Макс. длина поддерживающей стрелы	1141 мм	1240 мм	1100 мм	1620 мм	809 мм	1620 мм
	Диаметр цилиндра	123 мм	123 мм	123 мм	123 мм	123 мм	123 мм
F.	Расстояние цилиндра	1335 мм	1335 мм	1335 мм	1335 мм	2285 мм	2285 мм
	Глубина монтажа	2338 мм	2338 мм	2338 мм	2338 мм	2338 мм	2338 мм
	Рабочие характеристики мотора	3,0 кВт	3,0 кВт	3,0 кВт	3,0 кВт	3,0 кВт	3,0 кВт
	Электропитание (3 фазы)	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц	230/400 В, 50 Гц
	Время подъема	40 сек.	40 сек.	40 сек.	50 сек.	40 сек.	50 сек.
	Время опускания	40 сек.	40 сек.	40 сек.	50 сек.	40 сек.	50 сек.



SL235S2/S3 SL235/250RA SL235BR SL250BR-RA

Комплект адаптеров для спортивных автомобилей, 4 штуки, высота 30-60 мм

АКСЕССУАРЫ

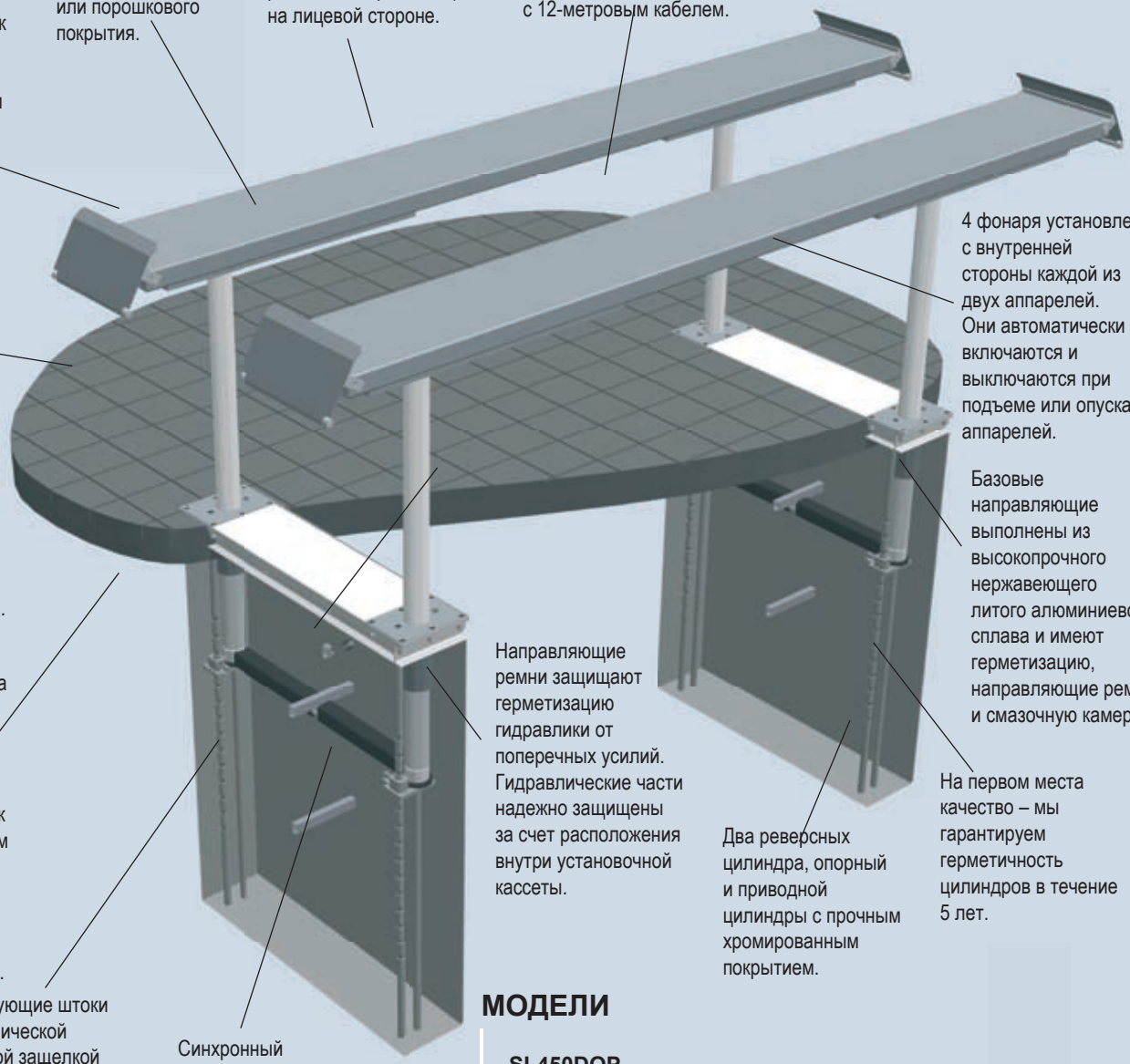
Распределительный блок электропитания (2 x 230 В / 1 x 400 В), поставляется со стыком для сжатого воздуха или без такого стыка.

2-ой блок управления

Комплект адаптеров, 4 штуки, высота 102-141 / 128-198 / 198-300 мм

SL450DOP

МОДЕЛЬ SL450DOP - ЭТО НОВАЯ ВЕРСИЯ, ЕЩЕ БОЛЬШЕ РАСШИРЯЮЩАЯ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ ЗАГЛУБЛЕННЫХ ПОДЪЕМНЫХ СИСТЕМ. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОВМЕСТНО, 4 ПОДЪЕМНЫХ БЛОКА С БЛОКИРУЮЩИМИ ШТОКАМИ ПОЗВОЛЯЮТ ПРИМЕНЯТЬ В КАЧЕСТВЕ ПОДЪЕМНИКА ДЛЯ ВЫРАВНИВАНИЯ КОЛЕС. РАЗУМЕЕТСЯ, НЕТ НИКАКИХ ПРИЧИН ДЛЯ ОТКАЗА ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДЪЕМНИКА ТАКЖЕ ДЛЯ ЗОНЫ ПРИЕМА И РЕМОНТНЫХ РАБОТ.



Въездные рельсы не имеют гальванического и/или порошкового покрытия.

Установочная кассета с крышкой из нержавеющей стали и встроенной резиновой герметизацией на лицевой стороне.

Малое время сборки благодаря предварительному монтажу в заводских условиях подъемного блока в комплекте с 12-метровым кабелем.

Гидравлический блок высокого давления на 260 бар в исполнении с малым использованием масла имеет встроенный мотор 3,0 кВт, клапан и емкость для заливки масла.

Электронное управление с системой измерения длины потенциометром без механических или индуктивных концевых переключателей. Можно настроить значения параметров и долговременно хранить их в памяти EEPROM (при необходимости, доступ к памяти без блока электронного управления).

4 фонаря установлены с внутренней стороны каждой из двух аппарелей. Они автоматически включаются и выключаются при подъеме или опускании аппарелей.

Базовые направляющие выполнены из высокопрочного нержавеющего литого алюминиевого сплава и имеют герметизацию, направляющие ремни и смазочную камеру.

Пленочная клавиатура для поднятия и опускания с осязаемым откликом и визуальным отображением ошибок вместе с блокируемым переключателем питания (в комплекте: экстренный выпуск воздуха на управляющей секции).

Направляющие ремни защищают герметизацию гидравлики от поперечных усилий. Гидравлические части надежно защищены за счет расположения внутри установочной кассеты.

Два реверсных цилиндра, опорный и приводной цилиндры с прочным хромированным покрытием.

На первом места качество – мы гарантируем герметичность цилиндров в течение 5 лет.

Блокирующие штоки с механической храповой защелкой и электромагнит подъемника для разблокировки каждого цилиндра гарантируют точность позиционирования аппарелей во время работ по выравниванию колес.

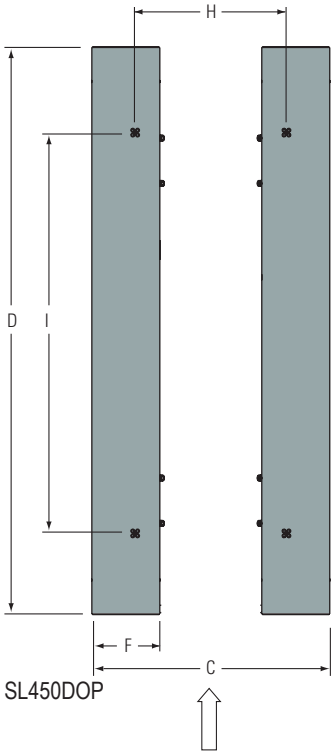
Синхронный защитный механизм служит для компенсации разности нагрузок по длине 2-компонентной траверсы.

МОДЕЛИ

SL450DOP

4-цилиндровый заглубленный подъемник с гальванизированными аппарелями, встроенными блокирующими штоками и механической храповой защелкой, 4 галогеновые фонаря внутри платформ, функции переключателя включения и выключения для подъема и опускания, в комплект поставки входят 4 резиновые опоры 70 мм и 4 створки для въезда.

	Модель:	SL450DOP
	Грузоподъемность	4500 кг
	Ход	1990 мм
	Общая длина с въездными аппарелями (короткие/ длинные)	5585/6860 мм
C.	Общая ширина	2100 мм
	Высота в сложенном положении	130 мм
D.	Длина платформы	5200 мм
F.	Ширина платформы	600 мм
	Колесная база	макс. 4600 мм
	Диаметр цилиндра	123 мм
H.	Расстояние цилиндра, поперечное направление	1335 мм
I.	Расстояние цилиндра, продольное направление	3500 мм
	Глубина монтажа	2443 мм
	Рабочие характеристики мотора	2 x 3,0 кВт
	Электропитание (3 фазы)	230/400 В, 50 Гц
	Время подъема	45 сек.
	Время опускания	45 сек.



SL450DOP

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Короткие створки для въезда (для монтажа на уровне пола)

Длинные створки для въезда (для монтажа с состоянием покоя на полу)

АКСЕССУАРЫ

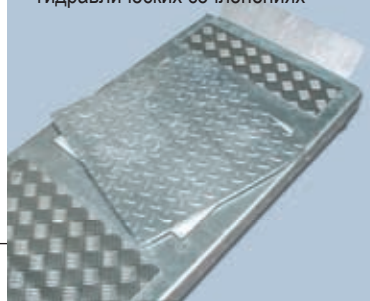
Распределительный блок электропитания (2 x 230 В / 1 x 400 В), поставляется со стыком для сжатого воздуха или без такого стыка.

Покрытие алюминиевыми пластинами для грузовиков

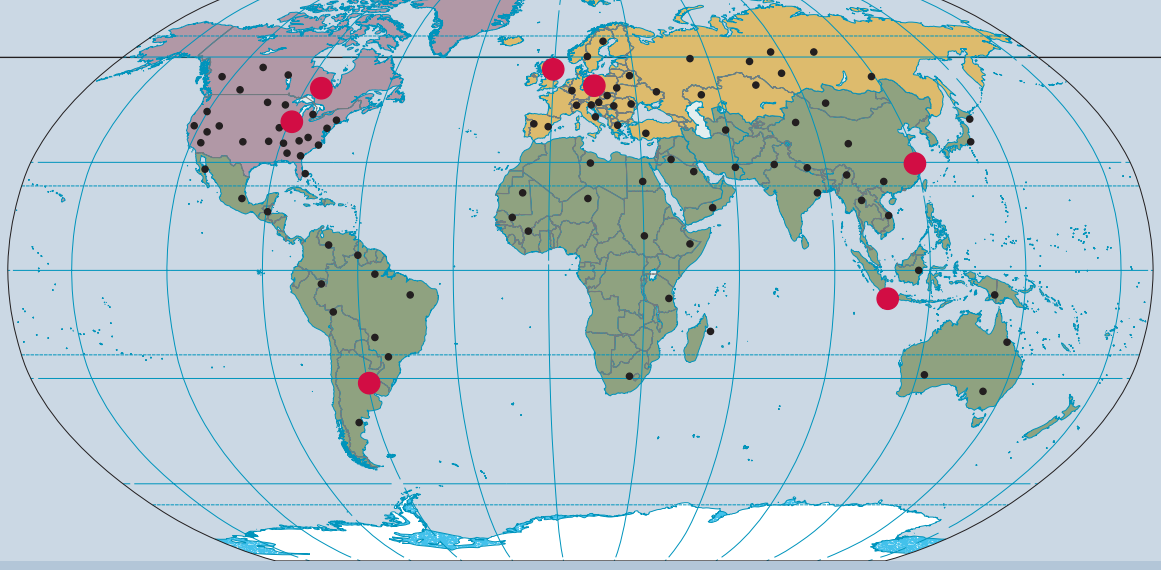
2-ой блок управления

Поперечная распорка для дополнительной стабилизации грузовиков

Устройство проверки зазоров в гидравлических сочленениях



Балка домкрата, грузоподъемность 2000 кг



СМОТРИ НА МЕЛОЧИ, ДЕЙСТВУЙ ГЛОБАЛЬНО

МЫ УДЕЛЯЕМ ПРИСТАЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ НАШИМ КЛИЕНТАМ И ИХ ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ. СДЕЛАТЬ ЭТО ПОЗВОЛЯЮТ МЕСТНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПО ВСЕМУ МИРУ, КОТОРЫЕ ТАКЖЕ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ГИБКОСТИ ПРЕДЛАГАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.

История успеха компании Rotary Lift отсчитывается с 1924 г. Находясь под впечатлением от поднимаемого воздухом парикмахерского кресла, основатель компании Питер Лунати (Peter Lunati) создал первый в мире автомобильный подъемник. Подъемник мог поворачиваться. Эта конструкция позволила автомобилям въезжать и съезжать с подъемника на передней передаче. И это стало важным аргументом, учитывая часто возникавшую в то время проблему переключения на задний ход. Патент на изобретение подъемника был получен 1 сентября 1925 года и эта дата стала днем основания компании Rotary Lift.

Спустия 75 лет компания Rotary Lift стала мировым лидером в подъемном автомобильном оборудовании. Кроме главного офиса в г. Медисон (Madison), штат Индиана (США), и европейского центра управления (European Control Center) в г. Бройлингене (Bräunlingen), Германия, множество подразделений по всему миру занимаются выполнением пожеланий и требований наших клиентов.

Благодаря этой уникальной сети компания Rotary Lift имеет возможность анализировать локальные рыночные тенденции на раннем этапе и использовать полученные знания для выработки глобальных стандартов. Данная стратегия нацелена на выпускаемую по всему миру продукцию многих изготовителей автомобилей.

Главный офис
Медисон, Индиана (США)

European Control Center
Бройлинген, Германия

Rotatable
Один из первых подъемников компании Rotary Lift

BlitzRotary GmbH
Hüfinger Straße 55
D-78199 Bräunlingen
A DOVER COMPANY

Telefon +49.771.9233.0
Telefax +49.771.9233.99
europe@rotarylift.com
www.rotarylift.com

USA: +1.812.273.1622 (Headquarter)
Canada: +1.905.812.9920
United Kingdom: +44.178.747.7711
AustralAsia: +60.3.7660.0285

111221 Сохранено право на технические изменения. Данные представлены на правах рекламы. SL135_230.235.250_450_ru_2007_01